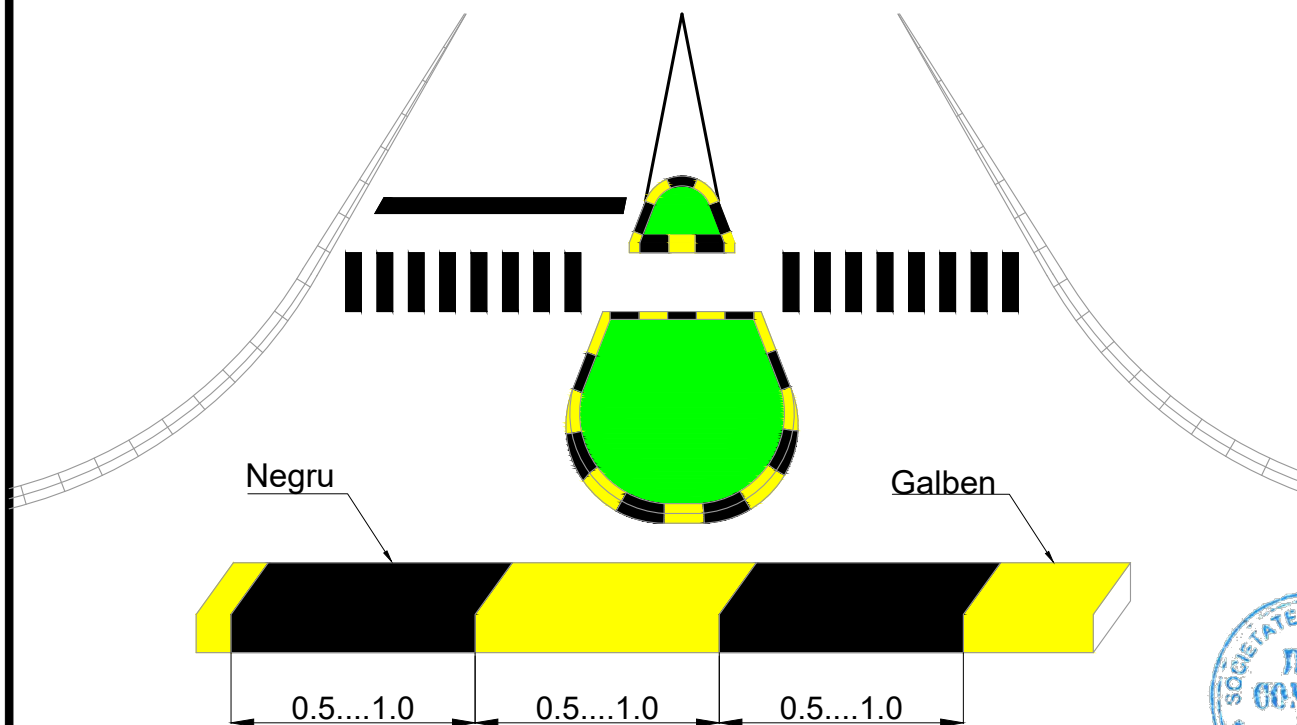


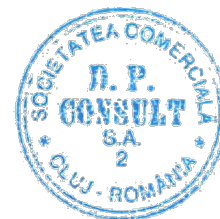
NOTA :

1. Pe drumurile naționale stâlpii de ghidare se amplasează în afara localităților, pe toată lungimea sectorului de drum conform tabelului 1, pagina 3, STAS 1948/1 - 1991, dacă nu există parapet metalic.
2. Parapetul metalic - se montează conform planșelor de detaliu din proiect.
3. Pe parapetul metalic se vor amplasa din 12 în 12 m fluturași reflectorizanți. Culoarea fluturilor reflectorizanți este roșu-dreapta/alb-stânga, pentru fiecare din sensurile de mers pentru zonele bidirecționale. Pe zonele unidirecționale, roșu-roșu.
4. În curbe amenajate prin supralargire, marcajul de separare a sensurilor de circulație se execută conform SR 1848/7 - 2015, după cum urmează:
  - pentru o supralargire de max. 1,00 m se pastrează banda exterioară cu lățimea din calea curentă;
  - pentru o supralargire care depășește 1,00 m se acordă benzii exterioare 40%, iar celei interioare 60% din supralargirea totală.
5. Marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 - 2015 și se vor folosi materiale cu durată lungă de viață, respectiv doi componenți sau termoplastici, cu o grosime de 3000 microni.
6. Marcajul lateral de delimitare a benzilor de circulație, marcajul lateral pentru delimitarea părții carosabile pe bretelele nodurilor și pe drumurile naționale europene, situate în afara localităților, se vor realiza cu marcaj neted sau structurat (aglomerat sau spot) cu lățimea de 0.15m.
7. Capetele parapetelor tip New Jersey și bordurile denivelate se vor marca conform STAS 1848-7:2015 (culori alternative galben-negru).
8. Formatele indicatoarelor rutiere sunt cele reglementate în paragraful 3.1.3 din SR1848-1/2011 și 5.2 din SR1848-2/2011
9. Butonii reflectorizanți care se amplasează pe partea carosabilă pentru completarea marcajelor rutiere vor fi obligatoriu antiplug. Butonii care se vor monta pe bordurile insulelor denivelate vor fi de sticlă.

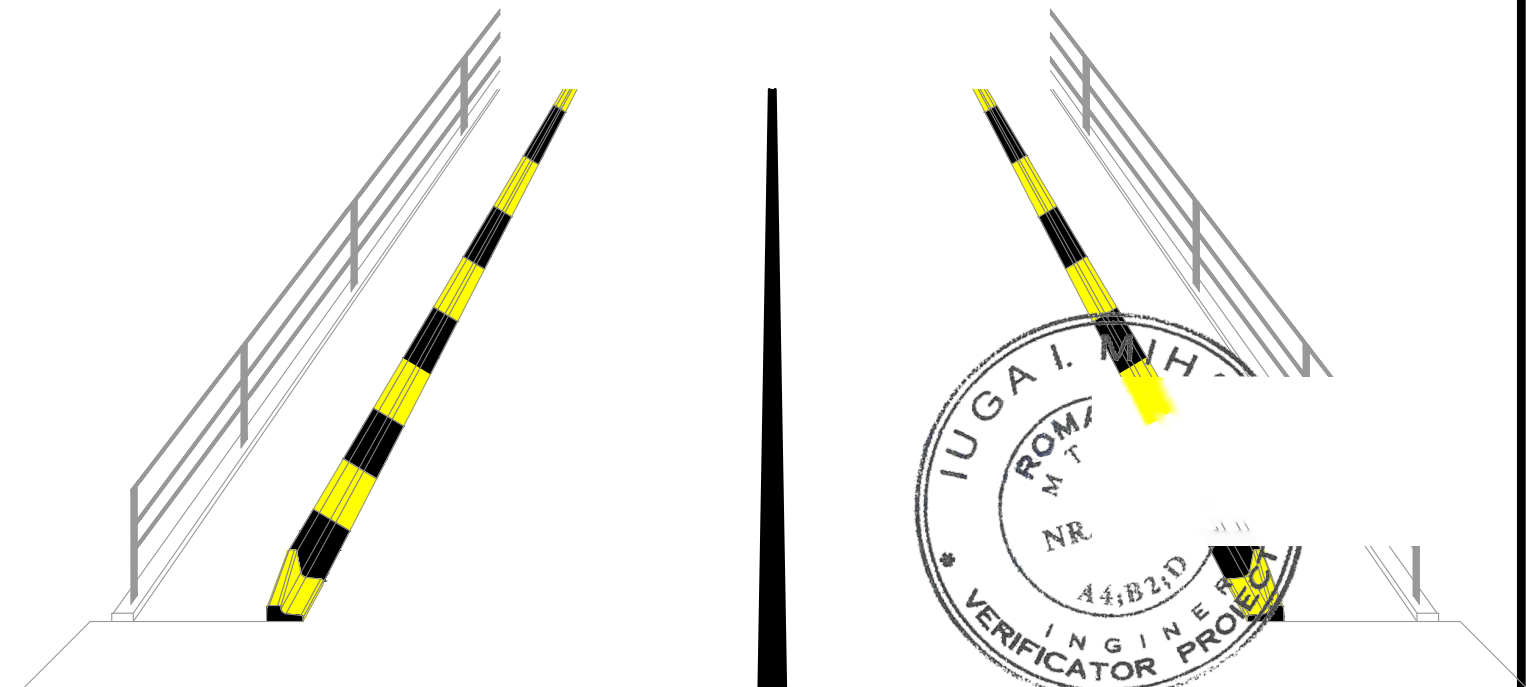
Culorile alternative galben-negru se aplica la executarea bordurile denivelate ale trotuarelor si insulelor de dirijare.






Marcajele pe bordurile denivelate ale insulelor de  
dirijare, ale refugiilor de la trecerile de pietoni



Marcajul pe bordurile apara roata / parapete tip New Jersey pe poduri si pasaje



<div>INVESTITOR</div> <div></div> <div>COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.</div>	<div>PROIECTANT GENERAL</div> <div></div> <div>D P CONSULT S.A.</div>	<div>AMPLASAMENT</div> <div></div>	<div>DENUMIRE PROIECT</div> <div>PROIECTARE SI EXECUTIE</div> <div>"VARIANTA DE OCOLIRE</div> <div>TIMISOARA SUD"</div> <div>ELABORARE PROIECT TEHNIC</div> <div>REST DE EXECUTAT</div>		<div>FAZA PROIECT</div> <div>PROIECT TEHNIC</div> <div>REST DE EXECUTAT</div>		<div>Manager de Proiect</div> <div>ing. Silivan Moldovan</div> <div>Sef Echipa Proiectare</div> <div>ing. Raul Cocis</div> <div>Inginer Proiectant Poduri</div> <div>ing. Attila Takacs</div> <div>Inginer Proiectant Drumuri</div> <div>ing. Valentin Oaida</div>			<div>REVIZII</div> <table><tr><th>NR. REV.</th><th>DATA</th><th>SEMN.</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td></tr></table>			NR. REV.	DATA	SEMN.				<div>DENUMIRE PLANSA</div> <div>ANEXA 1</div> <div>Scara :</div> <div>NUMAR PLANSA</div> <div>556-VOTM-PSR-A1</div>	
			NR. REV.	DATA	SEMN.															
<div>NUMAR CONTRACT : 550/36/09.02.2023</div>		<div>Data : 03.2023</div>		<div>Inginer Proiectant Poduri</div> <div>ing. Attila Takacs</div>																
<div>NUMAR PROIECT : 556</div>		<div>VERIFICATOR TEHNIC</div>		<div>Inginer Proiectant Drumuri</div> <div>ing. Valentin Oaida</div>																